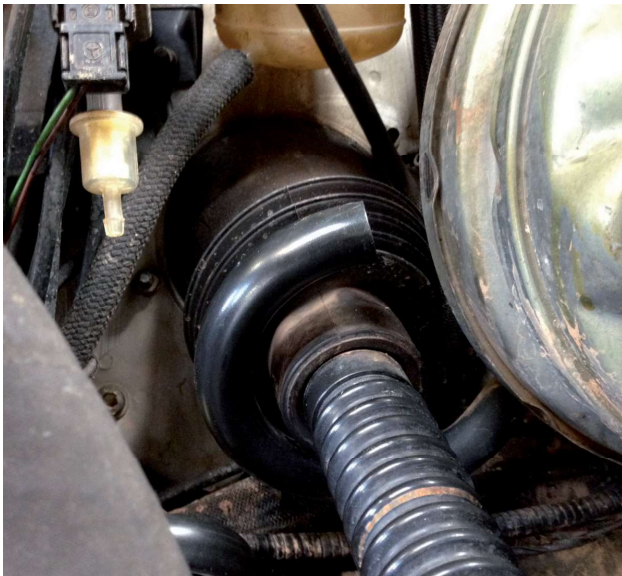


Einbauanleitung Bodylift für MERCEDES G

Art.-Nr. 3282



Achtung, wichtiger Hinweis:

Bei Fahrzeugen mit höhenverstellbarem Lenkrad ist unbedingt darauf zu achten, dass in jeder Stellung (hoch bzw. tief, ein- bzw. ausgefahren) des Lenkrades die Lenkspindel an dem Halter am Pedallagertopf (siehe Bild) beim Betätigen der Lenkung mind. 5 mm Freigang hat. Bei den G-Modellen sind, wenn überhaupt, unterschiedlich dicke Halter verbaut. Sollte der Halter mehr als 10 mm Durchmesser haben, ist der Einbau unseres Body-Lifts nicht möglich, da die Lenkspindel bei einer bestimmten Stellung des Lenkrades am Halter streifen kann, es sei denn, der Halter wird entfernt (abschrauben oder absägen). Ein Streifen der Lenkspindel am Halter kann zum Bruch derselben führen und das Fahrzeug ist ab diesem Moment nicht mehr lenkbar und es besteht Lebensgefahr!!!

- Innenradläufe entfernen (463), Kühlergrill entfernen
- Kabelbänder lösen (elektr. Leitungen, Entlüftungsleitungen) (vorne links an der Spritzwand)
- 463: Wasserrohr (zwischen Ausgleichsbehälter und Kühler) untere Befestigungsschraube entfernen, Kühlerbefestigung oben entfernen
- 463: Servolenkung mit Kühlschlaufe, Schläuche lösen, Tankeinfüllschlauch lösen
- alle 8 Karosserieschrauben lösen
- 460: Sperrenhebel um 40 mm verlängern, Aufbau anheben

Beim Anheben des Aufbaus auf folgende Teile achten:

- Bremsleitungen (Spiralen unterhalb vom Hauptbremszylinder auseinanderziehen)
- Massekabel (unterhalb des Batterie-Kastens)
- Wasserschläuche zur Heizung lösen
- Gaszug (nur bei 300GD + 350 GD Turbo) nicht einklemmen

Achtung: bei Fahrzeug mit Standheizung auf Wasserschläuche achten, ggf. lösen oder verlängern; auf Benzinleitungen, Stromkabel und Entlüftungsleitungen (vorne links an der Spritzwand) achten, Schrauben entfernen, Distanzklotze einsetzen, darauf achten, daß die Serien-Stahlscheibe zwischen dem Gummiaufnahmelager am Rahmen und Distanzklotz montiert wird (nicht zwischen Distanzklotz und Aufbau)

- Schrauben mit 73 Nm festziehen, Servoschläuche entspannen und festziehen
- Bremsleitungen kontrollieren, ob sie anliegen oder schäuern können; Schaltgestänge neu einstellen
- Kühlerhalter fertigen und montieren
- 460: Tankeinfüllschlauch um 40 mm verlängern
- 463: Tankeinfüllstutzen um 1 cm unterlegen
- Schlauch vermitteln, Heizungsschläuche entspannen, ggf. verlängern und festziehen
- hintere Stoßstange um 3 cm nach oben versetzen
- 463: Stoßstange am Halter versetzen
- 460: Stoßstange am Rahmen versetzen
- vordere Stoßstange muß nur mit FSB um 40 mm versetzt werden, Stoßstangenhalter abtrennen und 40 mm weiter unten anschweißen
- Wasserrohr Ausgleichsbehälter unter der Schraube neu einbohren und festziehen
- Kühlergrill montieren und Innenradläufe montieren

Gutachten Nr. 14-00171-CP-BWG-00